**Checklist (getrokken) werktuigen**

|  |  |
| --- | --- |
| **Gebruiker** |  |
|  Naam |  |
| Adres |  |
| Postcode |  |
| Plaats |  |
| Telefoon |  |
| Cont. Pers. |  |

**Conform: arbobesluit H7 (RAM) Wegenverkeerswet**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | goed | Fout | n.v.t. |
| **KEURING VOLGENS ARBOBESLUIT** |  |  |  |
| Bediening duidelijk |  |  |  |
| Waarschuwings- en gebodspictogrammen |  |  |  |
| Werking bediening |  |  |  |
| Bediening buiten gevaarlijke zones |  |  |  |
| Startbeveiliging |  |  |  |
| Stopfunctie  |  |  |  |
| Uitworp beveiliging |  |  |  |
| Overige veiligheidsschakelaars |  |  |  |
| Noodstop |  |  |  |
| Afscherming bewegende delen |  |  |  |
| Thermische gevaar afgeschermd |  |  |  |
| Aftak-as afgeschermd |  |  |  |
| Hydraulischesysteem (leidingen lekkage koppelingen) |  |  |  |
| Trillingen / onbalans |  |  |  |
| Lawaai boven 85DB gebod pictogram aanbrengen |  |  |  |
| Wielbouten vast en aanwezig |  |  |  |
| Transport beveiliging |  |  |  |
| Onderhoudslogboek |  |  |  |
| SKL-keuring |  |  |  |
| **KEURING VOLGENS WEGENVERKEERSWET** |  |  |  |
| Carrosserie en chassis |  |  |  |
| Banden (staat, spanning en profiel) |  |  |  |
| Reminrichting (incl. vloeistofniveau) |  |  |  |
| Bedrijfsrem (minimaal 2,4m/s² vertraging) |  |  |  |
| Scherpe en uitstekende delen ç2,5m afgeschermd |  |  |  |
| Zijrichting aanwijzers en gele retroreflectoren (L>6m) |  |  |  |
| Achterlichten, remlichten en rode retroreflectoren |  |  |  |
| Koppeling met trekkend voertuig |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

**Opmerkingen:** .........................................................................

…………………………………………………………………………………………..

Goedgekeurd/afgekeurd

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Merk  |  |
| Bouwjaar |  |
| Type |  |
| Serie no. |  |
| Keuringsdatum |  |
| stickernummer |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | goed | Fout | n.v.t. |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

…………………………………………………………………………………...

……………………………………………………………………………………