|  |
| --- |
| KEURINGSCHECKLIST HOUTVERSNIPPERAAR |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Identificatienummer arbeidsmiddel** | |  | | | |
| **Merk en type arbeidsmiddel** | |  | | | |
|  | | | | | |
| **VISUELE KEURING** | | | | | |
| **keuringspunten** | | | | | **Bevinding** |
| 1. Identificatiecode op arbeidsmiddel (gegraveerd en eventueel sticker) | | | | | NOK  OK |
| 1. Gebruikershandleiding in Nederlandse taal beschikbaar | | | | | NOK  OK |
| 1. Vermelding van fabrikant, type, serienummer en bouwjaar | | | | | NOK  OK |
| 1. Vermelding van CE-markering, als arbeidsmiddel na 1-1-1995 geproduceerd | | | | n.v.t. | NOK  OK |
| 1. Vermelding van massa voertuig | | | | | NOK  OK |
| 1. Blauwe stickers op arbeidsmiddel m.b.t. de te gebruiken persoonlijke beschermingsmiddelen (gehoor, hoofd en gezicht) | | | | | NOK  OK |
| 1. Sticker "Verboden te roken" c.q. brandgevaar op arbeidsmiddel | | | | | NOK  OK |
| 1. Vermeldingen bij bedieningsschakelaars/-knoppen (o.a. aan/uit, 1/0) | | | | | NOK  OK |
| 1. Goede werking arbeidsmiddel (werken alle bedieningsschakelaars en -knoppen) | | | | | NOK  OK |
| 1. Aanstootbeveiliging | | | | n.v.t. | NOK  OK |
| 1. Nulstandbeveiliging | | | | | NOK  OK |
| 1. Noodstop | | | | | NOK  OK |
| 1. Motorremfunctie | | | | | NOK  OK |
| 1. Constructie (scheuren en verbindingen) | | | | | NOK  OK |
| 1. Messen goed geborgd | | | | | NOK  OK |
| 1. Bescherming aanwezig tegen draaiende, bewegende delen (aandrijving) | | | | | NOK  OK |
| 1. Bescherming aanwezig tegen wegvliegend vermalen hout, takken, etc. | | | | n.v.t. | NOK  OK |
| 1. Bescherming aanwezig tegen naar binnen getrokken worden (b.v. beugel) | | | | n.v.t. | NOK  OK |
| 1. Aftak-as afgeschermd | | | | n.v.t. | NOK  OK |
| 1. Ondersteuningsbokken/-poten i.v.m. stabiliteit | | | | n.v.t. | NOK  OK |
| 1. Brandstoftank, brandstofleidingen en tankdop lekken niet | | | | | NOK  OK |
| 1. Oliepeil | | | | | NOK  OK |
| 1. Oliepomp (oliefilter kan verstopt zijn) | | | | | NOK  OK |
| 1. Oliereservoir en -slangen (kunnen lek zijn) | | | | | NOK  OK |
| 1. Uitlaat zoveel mogelijk afgeschermd (i.v.m. hitte) en hoog geplaatst (i.v.m. uitlaatgassen) | | | | | NOK  OK |
| 1. Uitlaatdemper oké (i.v.m. te veel geluid) | | | | | NOK  OK |
| 1. Banden | | | | n.v.t. | NOK  OK |
| 1. Achterlicht | | | | n.v.t. | NOK  OK |
| 1. Veiligheidsmarkering | | | | n.v.t. | NOK  OK |
| 1. Reflectoren op achterzijde | | | | n.v.t. | NOK  OK |
| **Opmerkingen** | | | | | |
|  | | | | | |
|  | | | | | |
| **Keuringsdatum** | **Naam keurmeester** | | **Paraaf keurmeester** | | |
| -  - |  | |  | | |