**Checklist landbouw-, tuin-, park- en bouwmachines**

|  |  |
| --- | --- |
| Arbeidsmiddel | ID-nummer |
| Merk: | Type: |
| Aantal onderdelen: | Materiaal: aluminium / staal |
| **Conform:** ❑ Arbobesluit H7 (RAM) ❑ WegenverkeerswetToelichting: J Ja, in orde N Nee, niet in orde O Opmerking |
|  | **J**  | **N** | **Nvt** | **Opmerkingen** |
| **Keuring volgens Arbobesluit** |
| Bediening duidelijk |  |  |  |  |
| Waarschuwings- en gebodspictogrammen |  |  |  |  |
| Werking bediening |  |  |  |  |
| Bediening buiten gevaarlijke zones |  |  |  |  |
| Startbeveiliging |  |  |  |  |
| Stopfunctie (stopfunctie heeft voorrang boven startfunctie) |  |  |  |  |
| Achteruitblokkering |  |  |  |  |
| Uitworp beveiliging |  |  |  |  |
| Overige veiligheidsschakelaars |  |  |  |  |
| Noodstop |  |  |  |  |
| Dodemansknop / Kettingrem |  |  |  |  |
| Veiligheidsbeugels (ROPS > 800 kg) |  |  |  |  |
| Afscherming bewegende delen |  |  |  |  |
| Thermisch gevaar afgeschermd |  |  |  |  |
| Aftakas afgeschermd |  |  |  |  |
| Hydraulisch systeem (leidingen, lekkage, koppelingen) |  |  |  |  |
| Trillingen / onbalans |  |  |  |  |
| Lawaai (boven 85 dBA gebodspictogram aanbrengen) |  |  |  |  |
| Bougies / bougiekappen ontstoord |  |  |  |  |
| Wielbouten vast en aanwezig |  |  |  |  |
| Transportbeveiliging  |  |  |  |  |
| Vonkenvanger |  |  |  |  |
| Onderhoudslogboek bijgehouden |  |  |  |  |
| SKL-Keuring |  |  |  |  |
| **Keuring volgens Wegenverkeerswet** |
| Carosserie, chassis en motorsteunen |  |  |  |  |
| Brandstofsysteem |  |  |  |  |
| Uitlaatsysteem |  |  |  |  |
| Accu / elektrisch systeem |  |  |  |  |
| Banden (staat, spanning en profiel) |  |  |  |  |
| Stuurinrichting |  |  |  |  |
| Reminrichting (incl. vloeistofniveau) |  |  |  |  |
| Bedrijfsrem (minimaal 2,4 m/s2 vertraging) |  |  |  |  |
| Parkeerrem |  |  |  |  |
| Cabine (2 deuren of 1 deur met nooduitgang) |  |  |  |  |
| Sluiting deuren |  |  |  |  |
| Ruiten (algehele staat, uitzicht, ruitenwisser) |  |  |  |  |
| Linker buitenspiegel |  |  |  |  |
| Rechter buitenspiegel |  |  |  |  |
| Trottoirspiegel ( L > 6 meter) |  |  |  |  |
| Zitplaats(en) |  |  |  |  |
| Scherpe en uitstekende delen < 2,5 m afgeschermd |  |  |  |  |
| Dimlichten, stadslichten en richtingaanwijzers voor |  |  |  |  |
| Zijrichting aanwijzers en gele retro reflectoren (L > 6 m) |  |  |  |  |
| Achterlichten, remlichten en rode retro reflectoren |  |  |  |  |
| Koppeling met aanhangwagen |  |  |  |  |
| Bevestigingspunt voor slepen |  |  |  |  |
| Keuringssticker geplakt |  |  |  |  |
| Goedgekeurd |  |  |  |  |
| Naam keurmeester: Datum: Handtekening keurmeester: |

**Checklist tractoren**

|  |  |
| --- | --- |
| Arbeidsmiddel | ID-nummer |
| Merk: | Type: |
| Aantal onderdelen: | Materiaal: aluminium / staal |
| **Conform:** ❑ Arbobesluit H7 (RAM) ❑ WegenverkeerswetToelichting: J Ja, in orde N Nee, niet in orde O Opmerking |
|  | **J**  | **N** | **Nvt** | **Opmerkingen** |
| **Identificatie** |
| Typeplaat aanwezig en leesbaar |  |  |  |  |
| Waarschuwingspictogrammen |  |  |  |  |
| **Bedieningscompartiment** |
| Bediening duidelijk en herkenbaar |  |  |  |  |
| Werking Pedalen / handels / schakelaars |  |  |  |  |
| Controlelampen intact en herkenbaar |  |  |  |  |
| Werking differentieelslot |  |  |  |  |
| Kantelbeveiliging : Kooi / Cabine indien motorvermogen > 15kW |  |  |  |  |
| Contactslot – sleutel uitneembaar |  |  |  |  |
| Binnenverlichting |  |  |  |  |
| Stoel voldoende geveerd, instelbaar en goed bevestigd |  |  |  |  |
| Claxon |  |  |  |  |
| Zwaailamp (indien aanwezig) |  |  |  |  |
| Ruiten onbeschadigd en van veiligheidsglas |  |  |  |  |
| Spiegels, instelbaar, bevestiging en toestand  |  |  |  |  |
| 360 graden vrij zicht |  |  |  |  |
| Ruitenwissers en -sproeiers; werking en conditie |  |  |  |  |
| Ventilatie en ontwaseming |  |  |  |  |
| **Hydraulische installatie**  |
| Lekkage |  |  |  |  |
| Toestand slangen en leidingen |  |  |  |  |
| Toestand vaste- en snelkoppelingen |  |  |  |  |
| Cilinders |  |  |  |  |
| Aftak-as achter algehele conditie |  |  |  |  |
| Aftak-as voor algehele conditie |  |  |  |  |
| Verstel inrichting horizontaal / verticaal voorzijde (vz) |  |  |  |  |
| Speling kogel en pennen (vz) |  |  |  |  |
| Topstang (vz) |  |  |  |  |
| Werking Walterscheid snelkoppeling (vz) |  |  |  |  |
| Verstel inrichting horizontaal / vertikaal achterzijde (az) |  |  |  |  |
| Speling kogel en pennen (az) |  |  |  |  |
| Topstang (az) |  |  |  |  |
| Werking Walterscheid snelkoppeling (az) |  |  |  |  |
| **Aandrijving**  |
| Algehele conditie |  |  |  |  |
| Motorsteunen |  |  |  |  |
| Trillingen / onbalans |  |  |  |  |
| Conditie uitlaat |  |  |  |  |
| Afscherming uitlaat |  |  |  |  |
| Vonkenvanger (indien gebruik op VCA locatie) |  |  |  |  |
| Brandstoftank / leidingen / tankdop |  |  |  |  |
| **Elektrische installatie** |
| Accu bevestiging |  |  |  |  |
| Bedrading / schakelkasten |  |  |  |  |
| Verlichting / Werklampen |  |  |  |  |
| **Exterieur** |
| Handgrepen |  |  |  |  |
| Opstap |  |  |  |  |
| Deursluiting |  |  |  |  |
| Zwaaihaak |  |  |  |  |
| **Sturen en remmen** |
| Stuurinrichting werking / conditie / speling max. ¼ slag |  |  |  |  |
| werking stuurbekrachtiging |  |  |  |  |
| Velgen toestand |  |  |  |  |
| Banden toestand |  |  |  |  |
| Bandenspanning |  |  |  |  |
| Wielbouten/moeren |  |  |  |  |
| Parkeerrem met vertraging 1,3 m/s2 (of helling 18% zowel voor- als achteruit) |  |  |  |  |
| Bedrijfsrem met vertraging 2,4 m/s2 |  |  |  |  |
| Rempedalen gekoppeld |  |  |  |  |
| Rempedaal slipvrij bekleed |  |  |  |  |
| Remmen minimaal op 1 as |  |  |  |  |
| Leidingen en reservoirs |  |  |  |  |
| Remvloeistofniveau |  |  |  |  |
| **Functionele beproeving** |
| Geluidsniveau < 80 dB(A) |  |  |  |  |
| **Wegenverkeerswet** |
| Afmeting en massa (max. 12x2,6x4 en 5000 kg/wiel) |  |  |  |  |
| Achteruitrij-inrichting  |  |  |  |  |
| Bij cabine: 2 deuren of 1 deur met nooduitgang |  |  |  |  |
| Rechter buitenspiegel (bij gesloten carrosserie) |  |  |  |  |
| Linker buitenspiegel |  |  |  |  |
| Binnenspiegel |  |  |  |  |
| Scherpe delen buitenzijde tractor afgeschermd |  |  |  |  |
| Koppeling met aanhangwagen |  |  |  |  |
| Bevestigingspunt voor slepen |  |  |  |  |
| Afgeknotte driehoek |  |  |  |  |
| **Verlichting** |
| Dimlichten |  |  |  |  |
| Stadslichten |  |  |  |  |
| Richtingaanwijzers voor |  |  |  |  |
| Zijrichtingaanwijzers en gele retroreflectoren (L > 6 m) |  |  |  |  |
| Achterlichten |  |  |  |  |
| Remlichten |  |  |  |  |
| Rode retroreflectoren  |  |  |  |  |
| Richtingaanwijzers achter |  |  |  |  |
| Keuringssticker geplakt |  |  |  |  |
| Goedgekeurd |  |  |  |  |
| Naam keurmeester: Datum: Handtekening keurmeester: |

**Checklist (Getrokken) werktuigen**

|  |  |
| --- | --- |
| Arbeidsmiddel | ID-nummer |
| Merk: | Type: |
| Aantal onderdelen: | Materiaal: aluminium / staal |
| **Conform:** ❑ Arbobesluit H7 (RAM) ❑ WegenverkeerswetToelichting: J Ja, in orde N Nee, niet in orde O Opmerking |
|  | **J**  | **N** | **Nvt** | **Opmerkingen** |
| **Keuring volgens Arbobesluit** |
| Bediening duidelijk |  |  |  |  |
| Waarschuwings- en gebodspictogrammen |  |  |  |  |
| Werking bediening |  |  |  |  |
| Bediening buiten gevaarlijke zones |  |  |  |  |
| Startbeveiliging |  |  |  |  |
| Stopfunctie (stopfunctie heeft voorrang boven startfunctie) |  |  |  |  |
| Uitworp beveiliging |  |  |  |  |
| Overige veiligheidsschakelaars |  |  |  |  |
| Noodstop |  |  |  |  |
| Afscherming bewegende delen |  |  |  |  |
| Thermisch gevaar afgeschermd |  |  |  |  |
| Aftakas afgeschermd |  |  |  |  |
| Hydraulisch systeem (leidingen, lekkage, koppelingen) |  |  |  |  |
| Trillingen / onbalans |  |  |  |  |
| Lawaai (boven 85 dBA gebodspictogram aanbrengen) |  |  |  |  |
| Wielbouten vast en aanwezig |  |  |  |  |
| Transportbeveiliging  |  |  |  |  |
| Onderhoudslogboek bijgehouden |  |  |  |  |
| SKL-Keuring |  |  |  |  |
| **Keuring volgens Wegenverkeerswet** |
| Carosserie en chassis |  |  |  |  |
| Banden (staat, spanning en profiel) |  |  |  |  |
| Reminrichting (incl. vloeistofniveau) |  |  |  |  |
| Bedrijfsrem (minimaal 2,4 m/s2 vertraging) |  |  |  |  |
| Scherpe en uitstekende delen < 2,5 m afgeschermd |  |  |  |  |
| Zijrichting aanwijzers en gele retro reflectoren (L > 6 m) |  |  |  |  |
| Achterlichten, remlichten en rode retro reflectoren |  |  |  |  |
| Koppeling met trekkend voertuig |  |  |  |  |
| Keuringssticker geplakt |  |  |  |  |
| Goedgekeurd |  |  |  |  |
| Naam keurmeester: Datum: Handtekening keurmeester: |

**Checklist motorische arbeidsmiddelen**

|  |  |
| --- | --- |
| Arbeidsmiddel | ID-nummer |
| Merk: | Type: |
| Aantal onderdelen: | Materiaal: aluminium / staal |
| **Conform:** ❑ Arbobesluit H7 (RAM) ❑ WegenverkeerswetToelichting: J Ja, in orde N Nee, niet in orde O Opmerking |
|  | **J**  | **N** | **Nvt** | **Opmerkingen** |
| **Keuring volgens Arbobesluit** |
| Bediening duidelijk |  |  |  |  |
| Waarschuwings- en gebodspictogrammen |  |  |  |  |
| Werking bediening |  |  |  |  |
| Bediening buiten gevaarlijke zones |  |  |  |  |
| Startbeveiliging |  |  |  |  |
| Stopfunctie (stopfunctie heeft voorrang boven startfunctie) |  |  |  |  |
| Achteruitblokkering |  |  |  |  |
| Uitworp beveiliging |  |  |  |  |
| Overige veiligheidsschakelaars |  |  |  |  |
| Dodemansknop / Kettingrem |  |  |  |  |
| Afscherming bewegende delen |  |  |  |  |
| Thermisch gevaar afgeschermd |  |  |  |  |
| Hydraulisch systeem (leidingen, lekkage, koppelingen) |  |  |  |  |
| Uitlaatgassen |  |  |  |  |
| Trillingen / onbalans |  |  |  |  |
| Lawaai (boven 85 dBA gebodspictogram aanbrengen) |  |  |  |  |
| Bougies / bougiekappen ontstoord |  |  |  |  |
| Wielbouten vast en aanwezig |  |  |  |  |
| Transportbeveiliging  |  |  |  |  |
| Vonkenvanger |  |  |  |  |
| Onderhoudslogboek bijgehouden |  |  |  |  |
| Brandstofsysteem |  |  |  |  |
| Uitlaatsysteem |  |  |  |  |
| Accu / elektrisch systeem |  |  |  |  |
| Keuringssticker geplakt |  |  |  |  |
| Goedgekeurd |  |  |  |  |
| Naam keurmeester: Datum: Handtekening keurmeester: |

**Checklist aanhangwagens**

|  |  |
| --- | --- |
| Arbeidsmiddel | ID-nummer |
| Merk: | Type: |
| Aantal onderdelen: | Materiaal: aluminium / staal |
| **Conform:** ❑ Arbobesluit H7 (RAM) ❑ Wegenverkeerswet❑ Aanhangwagen enkele as ❑ Langzaam verkeer ❑ Dubbele as❑ < 750 kg❑ > 750 kg < 3500 kgToelichting: J Ja, in orde N Nee, niet in orde O Opmerking |
|  | **J**  | **N** | **Nvt** | **Opmerkingen** |
| **Identificatie** |
| Typeplaat volledig en leesbaar  |  |  |  |  |
| Ledig gewicht vermeld: |  |  |  |  |
| Kenteken …………………………………….. |  |  |  |  |
| Logo |  |  |  |  |
| **Afmetingen** |  |  |  |  |
| Lengte < 12 meter (meerassig) |  |  |  |  |
| Lengte < 8 meter (middenasser) |  |  |  |  |
| Breedte < 2.55 m |  |  |  |  |
| Hoogte < 4 meter  |  |  |  |  |
| **Wielen, Assen en Remmen** |  |  |  |  |
| Afscherming wielen |  |  |  |  |
| Bandenspanning gemeten |  |  |  |  |
| Wiellagers – speling |  |  |  |  |
| Velgen – beschadigingen |  |  |  |  |
| Wielbouten en moeren aanwezig en intact |  |  |  |  |
| Conditie remmen en remleidingen (snelverkeer) > 750 kg |  |  |  |  |
| Losbreekreminrichting (snelverkeer)  |  |  |  |  |
| Conditie stempels  |  |  |  |  |
| Neuswiel (snelverkeer) |  |  |  |  |
| Veersysteem (snelverkeer) |  |  |  |  |
| As bevestiging  |  |  |  |  |
| Voldoende remvoering aanwezig (min. 2mm) |  |  |  |  |
| **Koppeling met voertuig** |  |  |  |  |
| Koppeling max slijtage 1,5mm bij trekoog |  |  |  |  |
| Beschadigingen/ vervormingen |  |  |  |  |
| Werking sluit- en borginrichting |  |  |  |  |
| **Onderstel** |  |  |  |  |
| Vervormingen |  |  |  |  |
| Roest |  |  |  |  |
| Beschadigingen |  |  |  |  |
| **Verlichting** |  |  |  |  |
| Stadslichten (wit) voorzijde 2x |  |  |  |  |
| Achterlichten (rood) achterzijde 2x |  |  |  |  |
| Kentekenplaatverlichting |  |  |  |  |
| Richtingaanwijzers 2x achterzijde |  |  |  |  |
| Bekabeling en stekkers |  |  |  |  |
| Markeringslichten |  |  |  |  |
| Mistachterlicht(en) |  |  |  |  |
| **Markeringen** |  |  |  |  |
| Rood/witte hoekmarkering (schaftwagen) |  |  |  |  |
| Witte retro reflectoren voorzijde 2x |  |  |  |  |
| Rode driehoekige retro reflectoren achterzijde 2x |  |  |  |  |
| Ambergele retro reflectoren zijkant (elke 3 meter) |  |  |  |  |
| Afgeknotte driehoek achterzijde (langzaam verkeer) |  |  |  |  |
| Keuringssticker geplakt |  |  |  |  |
| Goedgekeurd |  |  |  |  |
| Naam keurmeester: Datum: Handtekening keurmeester: |